

IdealPark



Project report: Il parcheggio pubblico con facciata storica

Località:
Reáltanoda utca 5, Budapest - Ungheria

Progetto:
W6 Studio Kft H-1011 Budapest

Fornitura impianti: Wöhr di Stoccarda
gruppo IdealPark, 4 Parksafe 580 per 200 auto

Project report N° 04/2008

IdealPark Srl
via E. Fermi, 9
37026 Settimo di Pescantina (VR) - Italy
T +39 045 6750125 - F +39 045 6750263
P. IVA 01953600200 - C. F. 03576480176

www.idealpark.it - info@idealpark.it

Franklin Parkolóház, Reáltanoda utca 5, Budapest - Ungheria / Parcheggio pubblico

Il parcheggio pubblico è situato nella stretta via Reáltanoda nel centro di Budapest, in un quartiere pieno di edifici storici non lontano dal muro della città antica di Pest. L'edificio al n. 5 risale all'inizio del ventesimo secolo ed era di proprietà del pittore Franklin, dal quale prende il nome l'attuale parcheggio multipiano. La facciata dello stabile che dà sulla strada è stata preservata mentre il retro dell'immobile è stato completamente demolito per dare spazio alla struttura dell'autorimessa. La parte frontale dell'edificio accoglie l'entrata/uscita e l'area di servizio per il posteggio delle auto, mentre dietro alla facciata ristrutturata vi sono 13 livelli di parcheggio.

La lunghezza e la larghezza della pianta dell'edificio ha richiesto una soluzione di parcheggio con aree di trasferimento vetture posizionate solo su un lato ed un'entrata/uscita separata. Le corsie di manovra e di guida di fronte alle 4 aree di trasferimento dovevano essere libere da colonne. Di conseguenza i 4 Parksafe sono stati sistemati a 90° dalla corsia di manovra per ottimizzare la superficie. Il risultato è stato una soluzione di 3+1 piattaforme a lato dell'elevatore verticale.



Quando l'utente richiede il proprio ticket alla biglietteria automatica la sua targa viene registrata. Un display mostra l'area di trasferimento auto disponibile. La sbarra e la porta dell'area assegnata si aprono. Il sistema di registrazione numero targa permette di uscire anche in caso di perdita o danneggiamento del ticket.



L'utente entra nell'area di trasferimento e posiziona l'auto sul pallet disponibile. Per eseguire la manovra l'utente viene aiutato da uno specchio e da un display installati di fronte.



Dopo aver chiuso l'auto, l'utente esce dall'area di trasferimento e prima di lasciare l'autorimessa conferma la procedura di parcheggio al lettore ticket posizionato vicino alla porta di entrata.



La porta si chiude e la procedura di parcheggio inizia.



Nell'area di trasferimento il pallet con la vettura viene girato e sollevato.



Raggiunta la posizione desiderata, il pallet si aggancia ad un altro. Prima di spingere i pallet nella griglia di deposito l'elevatore verticale viene fissato alla struttura in acciaio.



Il processo di deposito è ora completato e l'elevatore verticale porterà un pallet vuoto all'area di trasferimento. In questo lato dell'elevatore verticale i posti auto sono posizionati in tre file, sull'altro lato invece vi è una singola fila.



Prima di ritirare la propria auto l'utente deve pagare alla cassa automatica (su richiesta può essere installata l'opzione di pagamento tramite carta di credito). Successivamente l'utente richiede la propria auto al terminale di uscita. Il display mostra l'area di trasferimento vetture dalla quale l'utente potrà ritirare l'auto.



Una volta che l'auto sul pallet ha raggiunto l'area di trasferimento la porta si apre automaticamente.



L'utente entra nella propria auto ed una volta uscito dall'area di trasferimento le porte di quest'ultima si chiudono.



Per aprire la sbarra all'uscita, il ticket di ricevuta di pagamento deve essere inserito nel lettore ticket vicino alla sbarra.



Lo staff di servizio supervisiona le procedure di entrata e di uscita ed offre all'utente assistenza 24 h su 24.

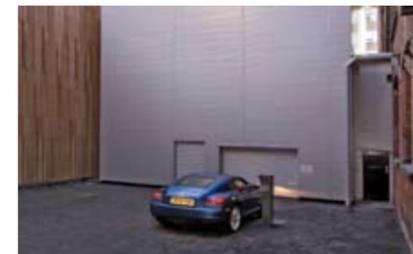
The Albany, Old Hall Street, Liverpool - Gran Bretagna Ristrutturazione e cambio di destinazione d'uso

"The Albany" è stato costruito nel 1858 nel cuore del quartiere commerciale di Liverpool. L'edificio di mattoni rossi a cinque piani fu realizzato a forma quadrangolare con al centro un largo cortile che si raggiungeva attraverso un'elaborata scala a chiocciola. "The Albany" è stato inserito nella lista di alcuni edifici da salvare dalla demolizione durante gli anni '70.

Data la necessità di ristrutturare il palazzo, sono stati progettati 123 appartamenti di lusso con moderne aree comuni e per quanto riguarda i posti auto è stato studiato un sistema di parcheggio automatico per 84 vetture dietro alla facciata storica che dà sulla strada. Progettare un Parksafe in quest'area è stata una sfida unica visto che la facciata dell'edificio doveva essere preservata mentre tutte le altre parti potevano essere demolite.

L'area di entrata e trasferimento delle vetture situata nel cortile interno è raggiungibile dal retro del complesso di edifici. La maggior parte delle soluzioni Parksafe hanno un'area di trasferimento veicoli comune sia per l'entrata che per l'uscita. Questo progetto ha richiesto invece una soluzione speciale: due aree di trasferimento separate, una per l'entrata ed una per l'uscita.

L'area di entrata è posta sotto il deposito adiacente all'elevatore verticale, mentre l'area di uscita è sull'elevatore verticale dietro alla facciata storica. Per uno spazio talmente stretto, soli 10 m x 18,5 m, il modello 583 è la soluzione tecnologica più appropriata in quanto è la versione più compatta dei Parksafe con sistemazione a una/due file vicino all'elevatore verticale: 84 posti auto su 10 livelli per un'altezza totale di 21 m.



L'entrata dell'area di trasferimento è situata nel cortile interno. Il sistema, 10 livelli Parksafe 583 per 84 posti auto, occupa una superficie di soli 10 m x 18,5 m con un'altezza totale di 21 m.



Dopo aver iniziato la procedura di parcheggio l'utente posiziona la propria auto su un pallet nell'area di entrata perfettamente illuminata.



L'utente conferma la procedura di parcheggio al pannello di comando utilizzando il proprio chip. Scanner laser installati sul soffitto dell'area di entrata controllano la corretta posizione dell'auto e successivamente la porta viene chiusa.



Una porta laterale all'interno dell'area di trasferimento apre l'accesso alla griglia di deposito e allo stesso tempo l'unità di deposito e prelievo sull'elevatore verticale si posiziona adiacente ad essa. Il pallet con l'auto viene collocato sull'unità di deposito e prelievo e una volta posizionato correttamente si blocca.



L'elevatore si solleva e l'unità di deposito e prelievo si muove in orizzontale. Un nuovo pallet sotto l'area di trasferimento viene sollevato pronto per il prossimo accesso.



Dopo aver raggiunto lo spazio vuoto nella griglia a doppia fila, il pallet con l'auto viene agganciato al pallet della seconda fila e poi spinto nelle zone di stoccaggio. Una volta che la posizione è stata raggiunta, l'unità di deposito e prelievo si stacca dal pallet.



Per ritirare la propria auto l'utente avvia la procedura di prelievo nell'area di ricevimento con il suo chip.



Una volta che l'ascensore verticale ha raggiunto il livello della griglia richiesto, il pallet con l'auto viene posizionato e fissato sull'unità di deposito e prelievo.



Vista dall'interno del sistema verso la facciata dell'edificio: la struttura in acciaio del Parksafe assicura e stabilizza la facciata storica preservata.



L'ascensore verticale scende e allo stesso tempo l'unità di deposito e prelievo si muove orizzontalmente.

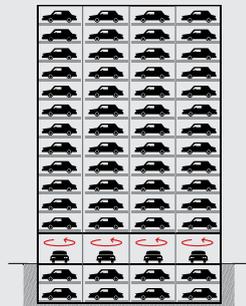


Attraverso i movimenti simultanei verticali ed orizzontali il pallet con l'auto raggiunge l'area di uscita.



L'utente lascia il Parksafe 583 dal lato della facciata storica dell'edificio.

PARKSAFE / Dati tecnici



Impianto	Parksafe 580 - Reáltanoda, Budapest	Parksafe 583 - The Albany, Liverpool
Posti auto/Livelli di parcheggio	200/13	84/10
Lunghezza del sistema	24,93 m	18,25 m
Larghezza del sistema	12,08 m	9,70 m
Altezza del deposito	31,56 m (26,65 m + 4,91 m interrato)	21,00 m
Area sistema di parcheggio	301 m ²	177 m ²
Volume sistema di parcheggio	9.590 m ³	3.717 m ³
Volume per posto auto	48 m ³	45 m ³
Tempo di accesso		
Minimo/Massimo/Medio	ca. 95/325/155 sec.	ca. 80/205/140 sec.
Tipo di operazione	Dopo la selezione movimenti automatici in sequenza	
Max. dimensioni veicoli		
Lunghezza/larghezza	5,25/2,20 m	
Altezza ¹	1,605 m (144 posti auto)	1,60 m (63 posti auto)
	2,00 m (56 posti auto)	2,00 m (21 posti auto)
Peso	2,5 t	

¹ Sono disponibili diverse opzioni di altezza vetture